PRÉSENTATION GÉNÉRALE · CLUBS & FÉDÉRATION

AeroLibre

Le logiciel de gestion libre et complet pour les clubs de vol à voile

Membres · Vols · Planche · Facturation · Comptabilité · Portail

Octobre 2026

SOMMAIRE

Ce que nous allons voir ensemble

01

Le constat

Gérer un club de vol à voile aujourd'hui

02

L'open source

Une philosophie et une preuve en production

03

Les modules

Toutes les fonctions, module par module

04

La nouvelle Planche

Du terrain à la facture, sans ressaisie

05

L'état d'avancement

Ce qui tourne, ce qui arrive

06

Le futur

Évolutions et communauté

01 · LE CONSTAT

Gérer un club de vol à voile, c'est jongler avec des métiers très différents

Une comptabilité associative exigeante

Plan comptable, partie double, exercices, clôtures : souvent tenus sur des outils génériques mal adaptés.

Une facturation à tiroirs

Temps de vol, treuil, remorqué, temps moteur, forfaits, vols partagés : difficile à fiabiliser sur un tableur.

Des outils éparpillés

Planche de vol, membres, facturation, banque et comptabilité vivent chacun de leur côté, avec des ressaisies.

Des bénévoles qui tournent

Trésorier, secrétaire, chef pilote changent : le savoir-faire doit être dans l'outil, pas dans une seule tête.

02 · LA PHILOSOPHIE OPEN SOURCE

Un logiciel libre, comme le fonctionnement d'une association

Transparence

Le code est lisible par tous : chaque club sait comment ses données et ses calculs sont traités.

Mutualisation

Une amélioration faite pour un club profite à tous. Les coûts de développement se partagent.

Souveraineté

Le club garde ses données et choisit son hébergement. Aucune licence, aucun éditeur imposé.

Pérennité

Le projet ne dépend ni d'une entreprise ni d'une personne : la communauté peut toujours le reprendre.

LA LICENCE AGPL-3.0 EN CLAIR

Libre d'utiliser, libre de modifier, obligé de partager

Ce que chaque club peut faire

- Installer l'outil gratuitement, sur son propre serveur
- L'adapter à ses besoins, activer seulement les modules utiles
- Le faire héberger par un autre club ou par la fédération

Ce que la licence garantit

- Toute version modifiée mise en ligne doit publier son code
- Personne ne peut refermer le projet ni le revendre fermé
- Les améliorations reviennent au commun

Une technique standard pour faciliter les contributions : **Python / FastAPI · PostgreSQL · React · Docker**

PAS UNE MAQUETTE : UN OUTIL EN PRODUCTION

Depuis le 20 août 2026, l'AVAT fonctionne entièrement sur AeroLibre

37 526
vols historiques repris (2015–2025)

2 656
vols 2026 facturés

10 386
écritures comptables

145
membres inscrits en 2026

105
aéronefs et équipements suivis

988
lignes bancaires rapprochées

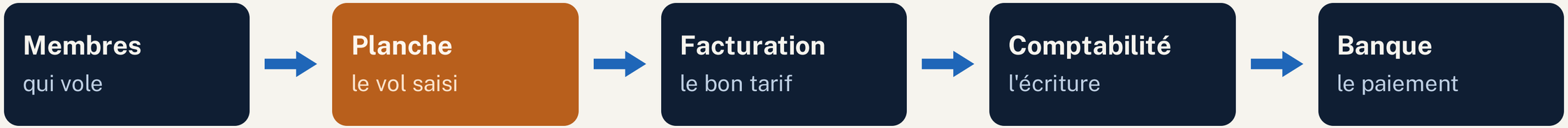
46
droits d'accès fins, 13 rôles

938
évolutions publiées depuis avril 2026

Chiffres tirés de la base de l'AVAT, octobre 2026. Bascule depuis l'ancien logiciel Vulcain, 11 jours avant l'échéance prévue.

03 · LES MODULES

Un seul système, du décollage au bilan



AUTOUR DE CE CŒUR

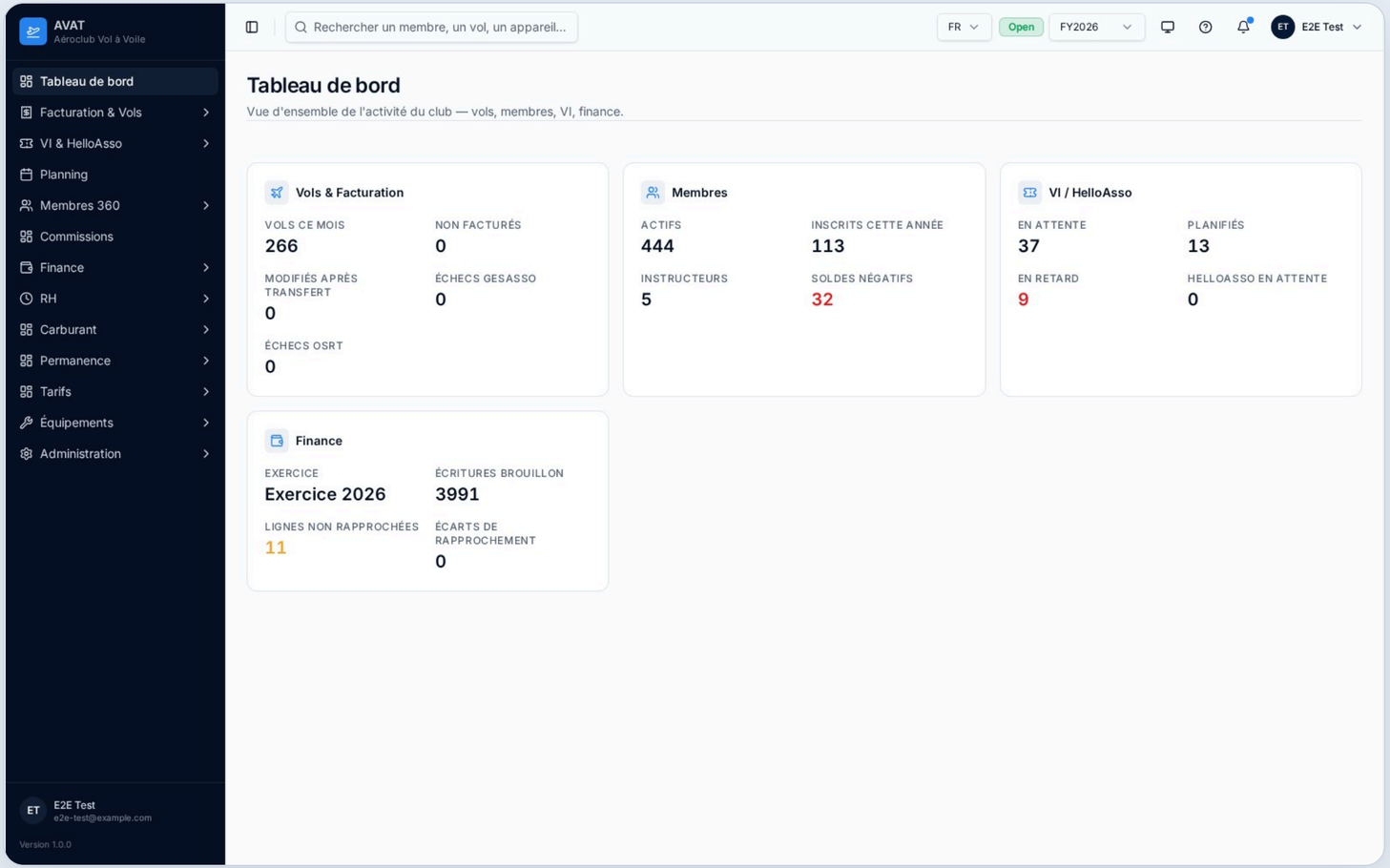
- Portail membre
- Tarifs & forfaits
- Machines & maintenance
- Vols d'initiation & HelloAsso
- Budget & projets
- Permanence & notes de frais
- Reçus fiscaux
- Carburant
- RH
- Fédération (GesAsso / OSRT)
- Documents & alertes
- Rôles & sécurité

TABLEAU DE BORD

Le club d'un coup d'œil

Vols du mois, vols non facturés, soldes négatifs, vols d'initiation en retard, écritures à valider, lignes bancaires à rapprocher.

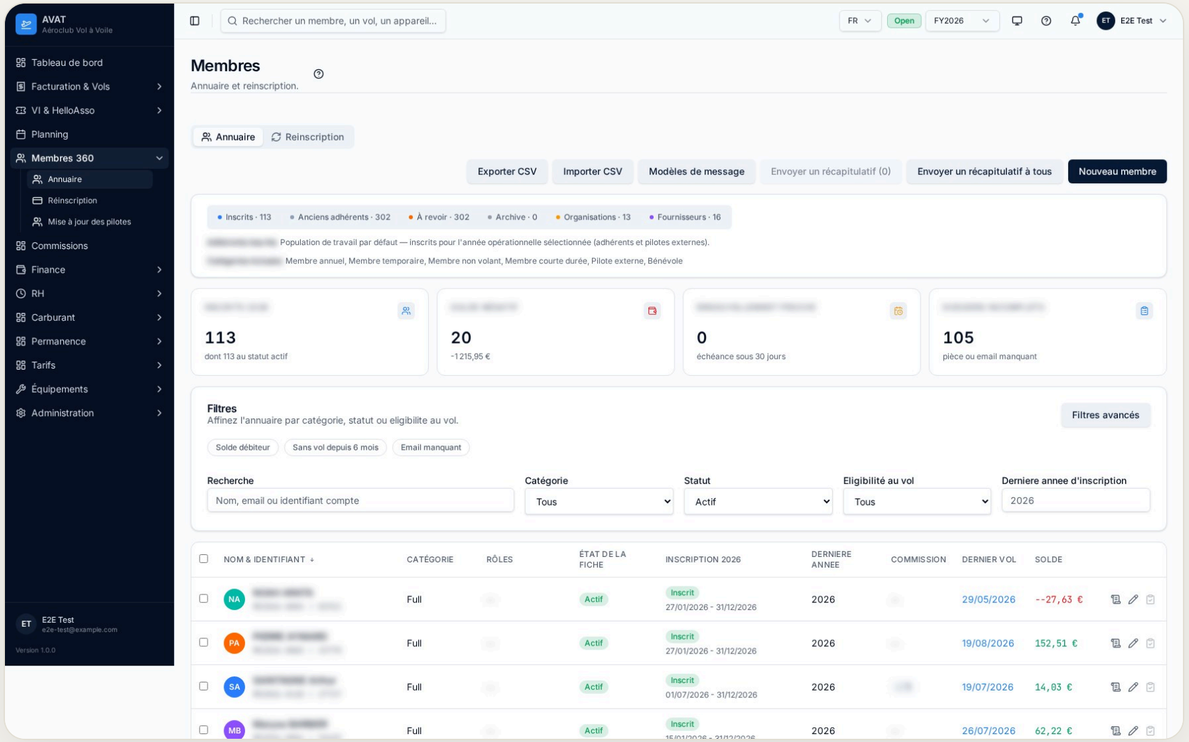
Chaque chiffre mène directement à l'écran où agir.



MODULE · MEMBRES

Chaque membre, de l'inscription au solde

- Annuaire filtrable : catégorie, statut, aptitude à voler, solde
- Inscription et réinscription en ligne : dossier en six étapes, pièces, cotisation
- Adhésions examinées par le comité, commissions, responsables d'activité
- E-mails récapitulatifs personnalisés, envoyés en masse
- Export CSV, anonymisation RGPD des anciens membres



MODULE · PORTAIL MEMBRE

Chaque pilote voit ses vols et ses comptes, sans demander au trésorier

Carnet de vol

Heures, lâchers, vols instructeur, distance. Export CSV et PDF.

Solde et dépôts

Compte pilote à jour, mouvements détaillés, alerte en cas de solde négatif.

Coût de mes vols

Prix plein, remise forfait et net payé, vol par vol.

Forfaits

Forfaits souscrits et consommation au fil de la saison.

Notes de frais

Déclarer une dépense avec justificatif, se faire rembourser ou en faire un don.

Vols à certifier

Le pilote relit et certifie ses vols de la planche depuis son téléphone.

MODULE · MACHINES & ÉQUIPEMENTS

La flotte suivie comme un patrimoine

Parc complet

Planeurs, remorqueurs, treuil, véhicules, matériel, avec leurs sous-composants.

Club ou privé

Machines privées avec propriétaires et règles de facturation propres.

Maintenance

Échéances CEN, APRS, statut en service ou arrêté, historique.

Rentabilité

Recettes et charges par machine, heures et types de vols.

Immobilisations

Valeur brute, amortissements et valeur nette, tirés du grand livre.

Lien avec la Planche

Une machine arrêtée ou hors CEN n'est plus proposée sur le terrain.

MODULE · TARIFS & FORFAITS

Une grille tarifaire fidèle au terrain

Tarifs versionnés

Une version datée par famille de machines. Les vols passés gardent leur tarif d'origine.

Paliers par vol

Remorqué dégressif par tranche, treuillée selon la durée du vol.

Temps moteur

Facturé au centième d'heure pour les motoplaneurs.

Treuil et remorqué

Par type (normal, casse, convoyage, dépannage) et par durée.

Forfaits

Forfaits d'heures ou de saison, avec leurs règles d'application.

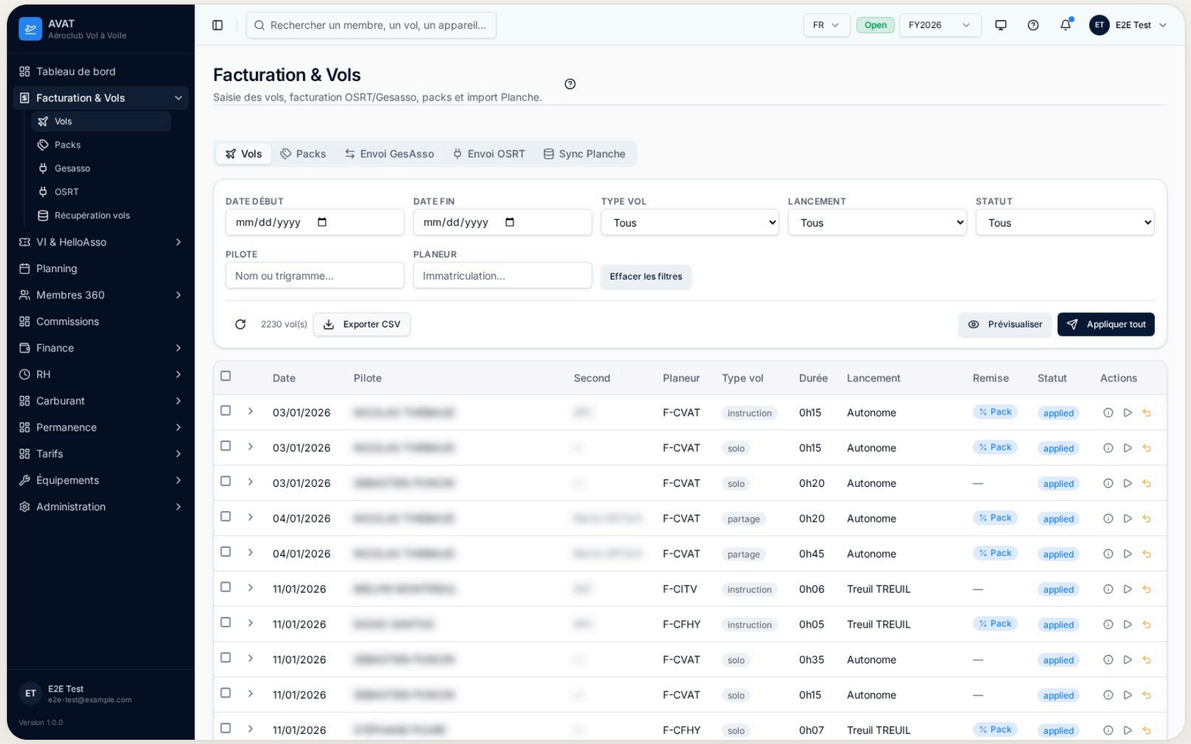
Types de vol

Instruction, solo, partagé, initiation, chacun avec ses comptes.

MODULE · VOLS & FACTURATION

Le vol facturé au plein tarif, la remise tracée à part

- Vols reçus de la Planche, sans ressaisie
- Journal FL : chaque vol au tarif plein
- Journal REM : remises forfait par période et par pilote, vérifiables
- Vols partagés entre plusieurs payeurs
- Aperçu avant facturation, écran d'audit



MODULE · VOLS D'INITIATION & HELLOASSO

Du bon cadeau acheté en ligne au vol réalisé

1

Achat

Import automatique des ventes HelloAsso.

2

Bon

Un bon par vol, avec type et validité.

3

Planning

Rendez-vous planifiés, retards signalés.

4

Terrain

La Planche récupère les bons chaque nuit et à la demande.

5

Compta

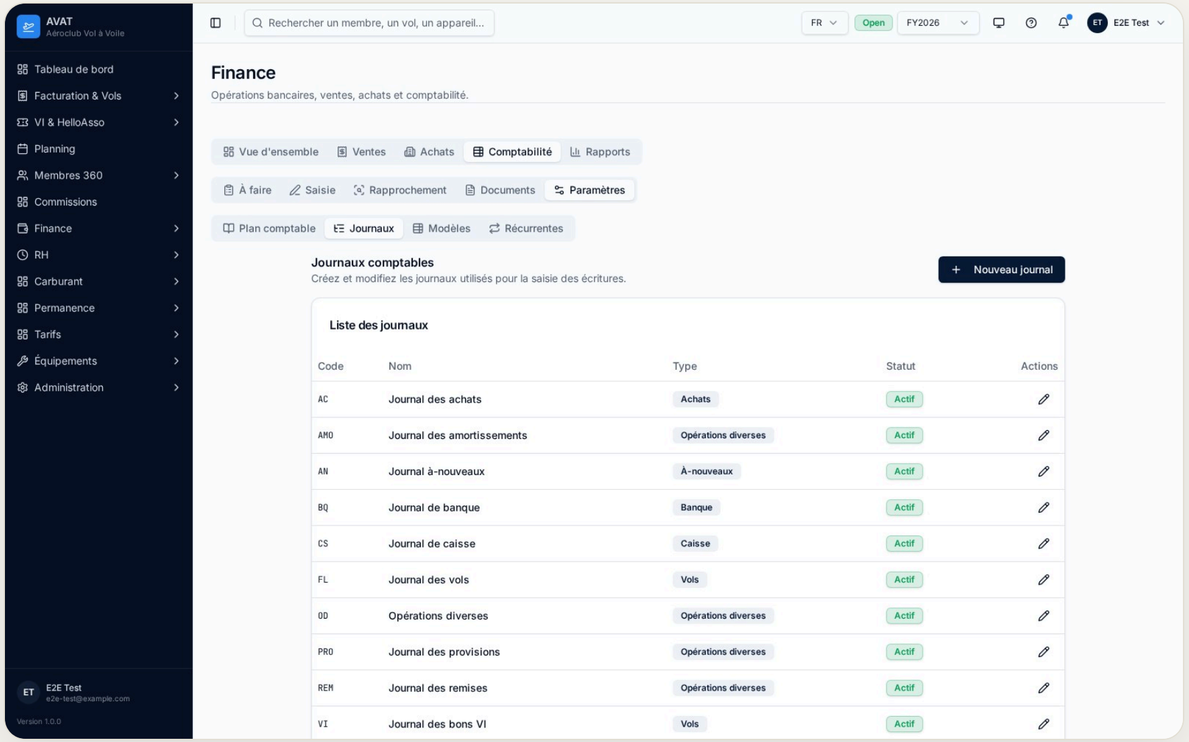
Produit constaté au vol (journal VI).

Plus des rapports de suivi : bons vendus, réalisés, en attente, expirés.

MODULE · COMPTABILITÉ

Une vraie comptabilité associative, rigoureuse

- Plan comptable associatif, partie double
- 11 journaux : achats, ventes, banque, caisse, vols, remises…
- Exercices, écritures validées non modifiables, clôture avec à-nouveaux par tiers
- Saisie guidée des achats et ventes, modèles, pièces jointes
- Grand livre, résultat et bilan, exports CSV et PDF



MODULE · BANQUE & TRÉSORERIE

Le relevé bancaire rapproché en quelques clics

Import des relevés

Fichiers CSV de n'importe quelle banque, format mémorisé.

Rapprochement assisté

Propositions de correspondance, écarts suivis relevé par relevé.

Clôture du relevé

Un relevé clôturé est verrouillé : le solde fait foi.

Remises de chèques

Bordereaux de chèques et de chèques-vacances ANCV, commission incluse.

Caisse

Encaissements de la permanence, validés puis comptabilisés.

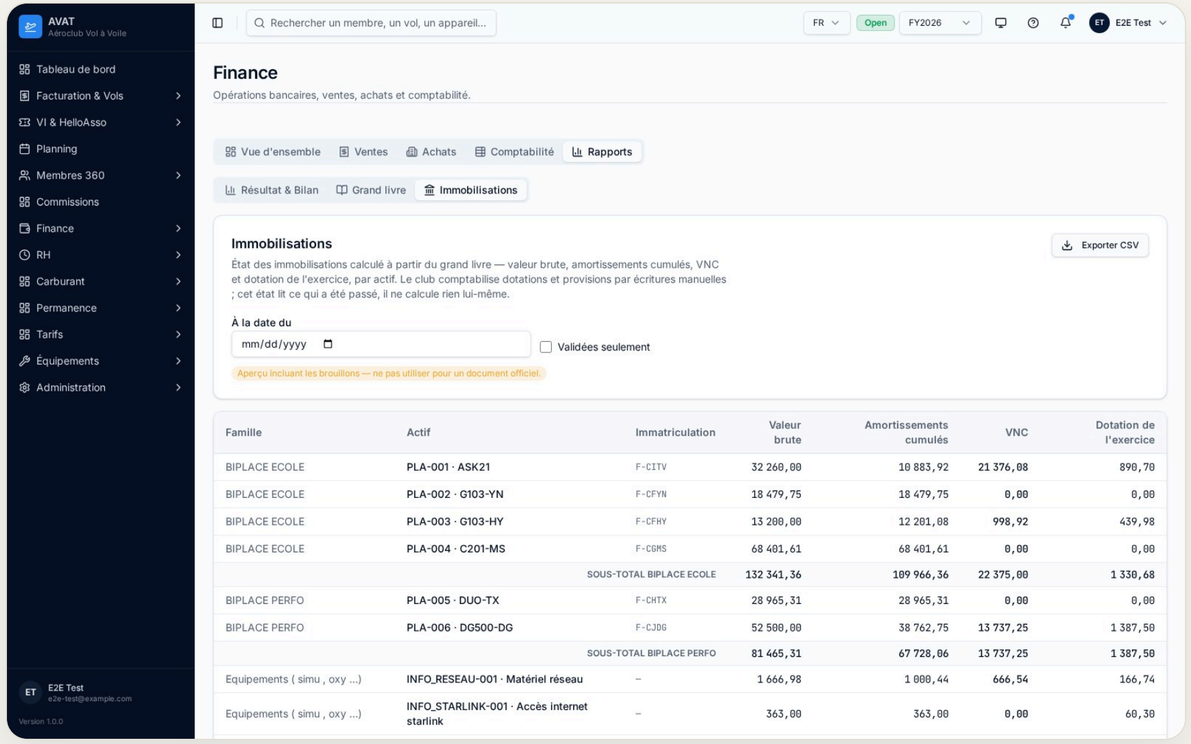
Comptes pilotes

Dépôts affectés au bon membre, soldes à jour en temps réel.

MODULE · BUDGET & RAPPORTS

Piloter le club avec des chiffres fiables

- Budget prévu et réalisé, ligne par ligne
- Projets et subventions reliés à leurs écritures
- Cycle brouillon, préparé, activé
- Registre des immobilisations et amortissements
- Rapports d'activité par machine et type de vol



MODULES · VIE DU CLUB

Le quotidien des bénévoles, simplifié

Permanence

- Encaissements au club par motif
- File de validation du trésorier
- Accès limité pour le permanent

Frais et reçus fiscaux

- Notes de frais avec justificatif
- Remboursement, crédit pilote ou don
- Reçu Cerfa 11580 annuel, signé

Carburant

- Pompes et niveaux de stock
- Pleins saisis puis validés
- Refacturation au bon compte

MODULE · RH

Pour les clubs qui emploient des salariés

Équipe et contrats horaires

Fiche salarié, calendriers de travail par saison, jours fériés et exceptions.

Congés

Demandes, validation, soldes de congés et historique des décisions.

Présences

Plannings de présence et pointage des heures réalisées.

Échanges de créneaux

Un salarié propose un échange, le responsable valide.

La paie reste externe : les salaires sont passés en écriture comptable.

ADMINISTRATION, SÉCURITÉ & FÉDÉRATION

Chacun accède à ce dont il a besoin, rien de plus

Rôles et droits

Bureau, trésorier, administratif, chef pilote, instructeur… : 13 rôles cumulables, 46 droits.

Connexion protégée

Double authentification, appareils de confiance, suivi des connexions.

Traçabilité

Journal d'audit des opérations sensibles, secrets chiffrés.

Fédération

Licences via GesAsso, déclaration d'activité OSRT automatisée.

Documents

Pièces comptables et dossiers membres stockés dans le stockage objet du club.

Alertes

Tâches planifiées, écritures récurrentes dues, soldes négatifs.

04 · LA NOUVELLE PLANCHE

La planche de vol, reconstruite pour parler directement à la gestion

Avant

- Application séparée, sa propre base
- Pilotes et machines recopiés à la main
- Vols transférés en fin de journée, puis retouchés

Maintenant

- Même dépôt, même technique, même connexion
- Pilotes, qualifications, machines et bons synchronisés
- Un vol validé devient une facture, sans ressaisie

PLANCHE · SUR LE TERRAIN

Une tablette au bord de la piste, un geste par étape

Mode kiosque

Tablette appairée au terrain par un jeton révocable, sans compte personnel.

Déclarer, décoller, atterrir

On déclare le vol, puis un appui au décollage et un à l'atterrissage, confirmé pour un planeur.

Contrôles automatiques

Pilote ou machine déjà en vol, qualification manquante, pilote non lâché sur la machine, mineur sans autorisation.

OGN

Heures de décollage et d'atterrissage rapprochées des traces OGN.

Qualifications GesAsso

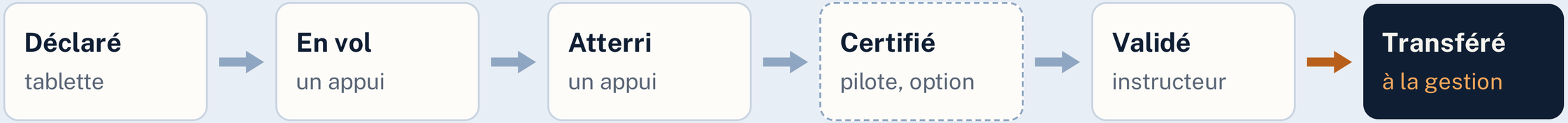
Lâchers, instructeurs, emport passager, remorqueur, à jour chaque nuit.

Tous les cas réels

Plusieurs planches, remorqueur, vols d'essai, vols déclarés en retard.

PLANCHE · CYCLE DE VIE D'UN VOL

Saisi une fois, vérifié deux fois, facturé automatiquement



Facture immédiate

Vol au tarif plein (FL), remise forfait (REM), compte pilote débité.

Verrouillé après transfert

Une correction ensuite se fait dans la gestion, avec trace.

Rien ne se perd

Un vol incomplet ou sans machine de lancement est signalé, jamais ignoré.

PLANCHE · ORGANISER ET CONTRÔLER

Préparer la journée, puis la valider

Planning et affectations

Chef de piste, instructeurs, remorqueurs, treuillards : affectation par glisser-déposer.

Machines planifiées

Machines du jour, machines privées synchronisées, autorisations par pilote.

File de validation

L'instructeur ou le responsable relit et valide les vols de la journée.

Automatismes de nuit

Fermeture des planches oubliées, synchronisations, conservation des données.

05 · ÉTAT D'AVANCEMENT

Ce qui tourne et ce qui arrive

Domaine	État	Reste à faire
Comptabilité, banque, exports	En production	Assistant de paie, opérations planifiées
Vols, tarifs et forfaits	En production	Répartition configurable des vols partagés
Membres et portail	En production	Invitation de réinscription en lot, relances
Machines et immobilisations	En production	Disponibilité des machines, maintenance planifiée
Vols d'initiation, HelloAsso	En production	—
Budget, projets, subventions	En production	Rattachement aux commissions
Permanence, frais, reçus fiscaux	En production	Contrôle de caisse
RH, GesAsso, OSRT	En production	Écran de planning des activités
Nouvelle Planche	En production (3 oct. 2026)	Réservations au kiosque, tests de contrat
Alertes et relances	Partiel	Page des alertes et tâches, rappels aux membres
Inscription en ligne, passage d'exercice	Livré, première campagne	Clôture 2026 avec à-nouveaux à dérouler

06 · ÉVOLUTIONS PRÉVUES

La feuille de route des prochains mois

Factures et commandes

Devis, factures numérotées, bons de commande signés et approuvés par seuil.

Disponibilité des machines

Maintenance planifiée, indisponibilités, réservation depuis la Planche.

Alertes et relances

Tâches à traiter, échéances, réinscriptions, soldes, par e-mail.

Pilotes de passage

Pilotes et clubs visiteurs, machines temporaires, facture sur place.

Planning du club

Stages, cours et permanences, par commission.

Assemblée générale

Dossier d'AG : bilan, budget contre réalisé, liste électorale.

Caisse et compte pilote

Contrôle de caisse, alimentation du compte depuis le portail.

Démo et installation

Instance de démonstration, bac à sable, guide d'installation pour un autre club.

ADOPTER AEROLIBRE

Trois façons de l'utiliser dans un club

Auto-hébergé

Le club installe l'outil sur son propre serveur. Tout est fourni en conteneurs Docker.

Clubs avec un bénévole technique

Hébergement mutualisé

Un club technique, un comité régional ou la fédération héberge plusieurs clubs, une base par club.

Clubs sans ressource technique

À la carte

Activer seulement les modules utiles : la Planche seule, la compta seule, ou tout.

Adoption progressive

CONSTRUIRE UNE COMMUNAUTÉ

Un commun numérique pour le vol à voile

Les clubs

Utilisent l'outil, remontent leurs besoins, testent les nouvelles versions.

La fédération

Coordonne, garantit des pratiques communes, facilite les échanges de données.

Les contributeurs

Bénévoles développeurs, trésoriers, rédacteurs de documentation.

Gouvernance proposée

Un comité de pilotage clubs et fédération · une feuille de route publique et priorisée ensemble · des contributions relues et testées · des versions publiées automatiquement

LES BÉNÉFICES ATTENDUS

Un intérêt partagé

Pour les clubs

- Pas de licence à payer
- Un outil pensé pour le vol à voile
- La maîtrise de ses données
- Moins de ressaisies, moins d'erreurs
- Une entraide entre trésoriers et secrétaires

Pour la fédération

- Des pratiques comptables harmonisées
- Des échanges GesAsso et OSRT automatisés
- Des données d'activité plus fiables
- Une feuille de route commune
- Une image d'innovation pour la discipline

PROCHAINES ÉTAPES

D'un outil de club à un outil partagé

1

Ouvrir

Dépôt public, site d'aide help.avat.fr, aide intégrée aux deux applications.

2

Montrer

Une instance de démonstration avec des données fictives.

3

Essayer

Quelques clubs pilotes, accompagnés pour la reprise de leurs données.

4

Partager

Une gouvernance commune avec la fédération.

MERCI

Rejoignez le projet

Clubs, fédération, bénévoles : chacun peut y contribuer dès aujourd'hui.

AIDE ET DOCUMENTATION

help.avat.fr

CODE SOURCE

github.com/psa-avat/club-erp

LICENCE

AGPL-3.0

CONTACT

contact@psa-avat.fr